

Manifest per la Via Verda del Vallés, el Camí Verd.

El projecte de la Via Verda del Vallés, el Camí Verd, neix l'any 2005 d'una iniciativa ciutadana amb un ampli suport social. Proposa la creació d'una Via Verda, un camí planer, asfaltat, sense contacte amb la circulació motoritzada i per l'ús exclusiu de vianants, patinadors i ciclistes, que pot ser de gran utilitat per els ciutadans ja que el seu recorregut enllaça zones universitàries, esportives i escolars molt importants del Vallés Occidental. Les Vies Verdes, molt implantades a diversos països d'Europa, constitueixen una forma eficaç de promoure la mobilitat sostenible, essent també espais que fomenten l'activitat física, la pràctica esportiva, les activitats mediambientals, el turisme i l'esbarjo.

Es proposa la construcció d'una Via Verda aprofitant el tram dels ferrocarrils en desús de la Universitat Autònoma, connectant-la per una banda amb Sant Quirze per els terrenys adjacents als ferrocarrils i per l'altra amb Sant Cugat a través dels boscos reservats per l'Autovia Interpolar al seu pas per Cerdanyola, i seguidament al bosc de Ca n'Oriol de Rubí, passant per el tram del Vial Interpolar de la zona escolar i laboral de Sant Joan.

El projecte compta amb el suport popular de la Plataforma "Ciutadans pel Camí Verd del Vallés" formada per 3 Federacions esportives, més de 100 entitats de caire lúdic, ecologista, veïnal i esportiu, i el recolzament personal de més de 18.000 ciutadans i el recolzament dels ajuntaments implicats, Sant Quirze, Sabadell, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí, manifestat per els seus consistoris en aprovar una moció de recolzament al projecte i visualitzant-ho posteriorment en la roda de premsa conjunta del 11 de maig de 2006.

El Parlament de Catalunya s'ha pronunciat per unanimitat en la Resolució 437/VII que demana fer viable el projecte del Camí Verd del Vallés i en la Resolució 183/VIII que obre la porta per alliberar els boscos reservats per el Vial Interpolar a l'alçada de Cerdanyola del Vallés.

Per els motius exposats anteriorment, proposem que el Grups Parlamentaris estudiïn la possibilitat d'aprovar el següent acord:

Realitzar els tràmits necessaris per construir el més aviat possible, la Via Verda del Vallés, el Camí Verd, des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí dedicant l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra i els terrenys reservats per el Vial Interpolar del municipi de Cerdanyola del Vallés única i exclusivament a la construcció de la Via Verda del Vallés, el Camí Verd.